

Dies ist der zweite Newsletter des ADFC Bremerhaven. Er erscheint 4x/Jahr und berichtet aus der Fahrradwelt, besonders aus Bremerhaven und dem örtlichen ADFC. Wir freuen uns über die Weitergabe des Newsletters an Freunde, Bekannte und Interessierte. Auch sind uns Vorschläge, Ideen oder Beiträge für die folgenden Ausgaben willkommen.

Der Tourenplan 2020 ist fertig und...



Der neue ADFC-Tourenplan für 2020 steht bereits fest. Er kann in unserem Büro als Flyer abgeholt oder aus dem Netz heruntergeladen werden unter

www.radfahreninbremerhaven.de.

... neu: ADFC What's App Gruppe

Wir haben eine What'sApp Gruppe eingerichtet für alle, die an unseren Radtouren u. aktuellen Infos zu Touren interessiert sind: Zugang: <https://chat.whatsapp.com/GVL9maOu5VcJY3T7A5jLFa>

ADFC im AK Klimaschutzmaßnahmen

Auf Beschluß der Stadtverordneten wurde Ende 2019 dieser Arbeitskreis gegründet. Teilnehmer sind diverse Gruppen, die mit dem Klima zu tun haben, auch der ADFC. Ein Teil des motorisierten Verkehrs kann in Bremerhaven durch Radverkehr ersetzt werden, was der Klimabilanz und der Gesundheit förderlich ist. Hier nützen aber nicht nur Appelle ans Gewissen, sondern die Politik muss endlich beginnen, offensiv für den Radverkehr zu werben und für eine gute Radverkehrs-Infrastruktur zu sorgen. Von nichts kommt nichts! Viele Städte (z.B. Offenbach, Norderstedt, Hamm etc) haben uns da viel voraus. Und bisweilen einen hiesigen Politiker auf dem Rad zu sehen, wäre auch ein Zeichen....



Arbeitskreis Radverkehr



4x/Jahr findet dieser Arbeitskreis im Eine-Welt-Zentrum (Foto) statt. Daran kann jeder teilnehmen, der Interesse

am Thema hat oder Verbesserungsvorschläge/Beschwerden bezüglich des Radverkehrs in Bremerhaven einbringen möchte. Themenschwerpunkte sind die Verbesserung des Radwegenetzes und Problemstellen in der Stadt. Der nächste Arbeitskreis findet am **29.01.2020, 19.00 Uhr** statt.

Problem-Melder

Nach einer Testphase haben wir im Oktober

Struktur/Kategorie	Anzahl	Problembeschreibung
Bremerhaven	24	16. Rückstau, 5. Verkehr (besonders bei Ede-Bühnen)
Katharinenberg/Adolfshafen	8	1. Breite (Strom, 4. Verengungen) 1a bedingt
Gebrüderstraße	2	1. Rückstau, 2. Einbahnstraße, 3. Verkehrszeichen
Königsplatz	5	1. Abstell
Gebrüderstraße	4	1. Überfahren
Wahlstraße	4	1. Zu langer Längs-Durchlauf, 2. Grabsch, 3. Keine Verkehrszeichen
Hafen	4	1. Nicht angeleitet, 2. Auf dem Rad, 3. Einbahnstraße, 4. Gegenverkehr, 5. Gegenverkehr
Am der Mühle	2	1. Gegenverkehr, 2. Einbahnstraße, 3. Einbahnstraße, 4. Gegenverkehr, 5. Gegenverkehr
Lange Straße	2	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Feld, Fahrradweg	2	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Wahlstraße	2	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Probleme durch Regentafeln	2	1. Neue Straße (Karte zum Einzeichnen), 2. Industriegebiet/Waldhof
Wahlstraße, Einbahnstraße	2	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Hafen	24	
Bremerhaven	1	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Gesamtwertung	1	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Gesamtwertung	1	1. Einbahnstraße, 2. Einbahnstraße
Summe	95	95 Meldungen

2019 den Problem-Melder für unsere Seestadt eingeführt. Über 90 Meldungen haben wir bereits erhalten. In

der Tabelle sieht man eine grobe Übersicht. Wer es genauer wissen will, kann es auf www.radfahreninbremerhaven.de nachlesen. Jede Meldung unterstützt uns beim Versuch, Verbesserungen zu erzielen. Den Meldebogen kann man über die Webseite des ADFC-Bremerhaven (s.u.), oder auf www.radfahreninbremerhaven.de abrufen oder im Büro abholen.

Problem Bismarckstraße

Zahlreiche Radfahrende, die insbesondere zur



Rush-Hour diese Straße benutzen, haben sich über problematische Situationen dort beklagt. Neben der Enge der Straße u.a. durch

viele Parkplätze gibt es mind. 3 problematische Verkehrsführungen: Plötzlicher Abbruch der markierten Radwege im Osten (Foto: Einmündung Wartburgstraße), Absetzung der Radwege an der Kreuzung Rheinstraße und der Gebotsradweg an der Bushaltestelle am Elbinger Platz. Zusammen mit dem Stadtplanungsamt arbeitet der ADFC an einer radfahrfreundlichen Verkehrsführung. Wer Klagen oder Hinweise hat, kann uns diese gerne melden.

Was lange währt, wird endlich gut

35 Jahre ist es her, dass die NZ erstmals über die gefährliche Ausfahrt des Parkhauses am



Columbuscenter berichtete. Jetzt ist endlich eine Rot-Markierung zum Schutz der Radfahrenden geschaffen worden. Auch ist es dem ADFC jetzt gelungen, die Zustimmung der Öffnung der Grazer Straße für den Radverkehr in Gegenrichtung zwischen Keil- und Mühlenstraße zu bekommen. Der Vorschlag, die Ramsauerstraße für den Gegenrichtungsradsverkehr freizubekommen, hat es über eine Meldung im Problemfelder zumindest schon einmal bis in die Verkehrsbesprechung geschafft. Wer noch Ideen hat, wo eine Einbahnstraße sinnvoll und ohne Gefährdung geöffnet werden kann, kann sich über unsere Mailadresse oder Problemfelder melden.

ADFC-Tour-Guides gesucht

Wer sich vorstellen kann, für den ADFC Radtouren in und um Bremerhaven zu organisieren und zu leiten, möge sich bei uns melden (Email/Telefon s.u.). Die Ausbildung zum TourGuide wird mit allen Unkosten vom ADFC übernommen. Wir freuen uns über jede/n Interessierte/n und bieten gute Einführung an.

Runder Tisch Radverkehr

4x pro Jahr treffen sich unter Leitung des Stadtplanungsamtes u.a. Vertreter der Behörden, Polizei, Parteien und des ADFC, um über konkrete Probleme und Verbesserungsmöglichkeiten des Radverkehrs in unserer Stadt zu sprechen. Hier kommen auch viele uns über den Problemmelder zugetragenen Gefahren-, Schwachstellen oder Vorschläge zur Sprache. Darum bitten wir sehr, uns gerne und oft Radverkehrsprobleme zu melden.

Fahrräder aus Kambodscha



560000 Fahrräder wurden 2018 aus Kambodscha in die BRD geliefert. Laut einem erschütternden Artikel aus "Die Zeit"

(Nr. 51, 5.12.19) handelt es sich um Räder der Marken Cube, Woom, Bulls, Pegasus. Unter dem Rahmen ist oft ein Aufkleber mit „Made in Cambodia“. Die Arbeitsbedingungen dort: oft kein Urlaub, 6-Tagewoche, niedrigste Löhne, kein Lohn bei Krankheit, Restriktionen bei Nicht-Erfüllung des Arbeits-Solls. Die Bedingungen sind so schlimm, dass die EU im Februar entscheiden will, ob sie Kambodscha den bisher gewährten Verzicht auf Einfuhrzölle wegen der Armut des Landes (sog. EBA-Handelsvorteil) verweigert, wenn das Land nicht binnen einen Monats entscheidend eingreift.

Rechtsprobleme: Gebotsradweg

Das Verkehrszeichen Z 237 (s. Foto) gebietet dem Radverkehr, den vorhandenen Radweg zu benutzen. Einzige Ausnahme: der Weg ist in unzumutbar schlechtem Zustand. Dies meinte ein Radfahrer, benutzte die Straße, strauchelte, als ihn ein LKW eng überholte und demolierte einen parkenden PKW. Da der LKW unbekannt blieb, und die Polizeifotos keinen Anhalt für einen schlechten Zustand des Radwegs zeigten, wurde der Radfahrer vom Gericht zur Haftung verurteilt.



Lokalpolitik: Verkehrsentwicklungsplan

Bis Mai 2021 soll ein solcher Plan vorliegen. Vorgegeben wird eine durchgehende separate Nord-Süd-Fahrradtrasse. Dabei ist noch völlig unklar, wie diese nach Norden an Elbinger Platz verlaufen soll. Ob unter dem Anreizsystem für klimaneutrale Antriebsarten

[Der Newsletter kann jederzeit abbestellt werden unter diesem Link!](#)

auch endlich Marketing für den Radverkehr



fällt? Columbusstraße und Elbinger Platz sollen eine eigene Fahrradtrasse erhalten. Alles unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit. Wir werden beobachten und berichten!

Wie man´s so sieht: Radfahren „zumutbar“

Laut Gerichtsurteil muss das Jobcenter einem Arbeitnehmer für 5 km Arbeitsweg kein Auto zahlen. Laut SJ vom 13.10. „muss er radeln“. „muss“? Oder „darf“ ???

Critical Mass Touren

Ab Frühjahr 2020 werden voraussichtlich solche Touren in Bremerhaven stattfinden, um damit auf die verbesserungswürdige Radverkehrssituation aufmerksam zu machen.

Fehlende Mail-Adressen

Wir haben von vielen Mitgliedern und Interessierten keine Mail-Adresse! Wenn Ihr zukünftig den Newsletter per Mail bekommen möchtet, teilt uns bitte Eure Mail-Adresse mit!



Mit winterlichen Fahrradgrüßen und guten Wünschen zum Neuen Jahr

Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Organisatorisches:

Lastenfahrradverleih:

Quartiersmeisterei Alte Bürger: 0471 95846180

ADFC-Termine:

Klönschnack: jd. 1. Mittwoch/Monat 19.00 h
Arbeitskreis Radverkehr 29.01.2020, 19.00 h

Treffpunkt und Büro:

Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5

27576 Bremerhaven-Lehe

Bürozeiten: Mo. 10-12, Di. 17-19 Uhr, und n.V.

Tel. 0172-5774383, Mail-Adresse:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Weiteres Kontakttelefon:

Knut Müller 04740-1363

ADFC Bremerhaven Website/Mailadresse:

www.adfc-bremen.de/adfc-bremerhaven.html

Rad-Website zu Bremerhaven:

www.radfahreninbremerhaven.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Landesverband Bremen e.V.

Bahnhofsplatz 14a, 28195 Bremen

Ortsgruppe ADFC Bremerhaven im Eine-Welt-Zentrum. Neue Straße 5,
27576 Bremerhaven-Lehe

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de