



ADFC Bremerhaven: Rückblick 2021

Trotz mancher Probleme war das Jahr 2021 ein gutes Jahr für den ADFC Bremerhaven. Die angebotenen Radtouren waren mehr als gut besucht. Die neue Website kommt gut an. Die critical mass hat sich etabliert. Die Zahl unserer Mitglieder ist in den letzten 11/2 Jahren von 174 auf 296 gestiegen, was das verkehrspolitische Gewicht des ADFC erhöht. Auch sonst hat sich einiges getan: Die Freie Lastenradinitiative hat sich gegründet und verfügt im Augenblick über eine „Flotte“ von 6 Lastenrädern und 2 E-unterstützten Fahrradanhängern. Weitere „Lastis“ sind in Aussicht. Noch in eigener Sache: Von vielen Mitgliedern **fehlt uns die Mail-Adresse**, um den Newsletter versenden zu können. Schickt sie uns bitte an office.bremerhaven@adfc-bremen.de.

Fahrradbügel im Zentrum und in Quartieren



Nach einer Planungs- und Vorlaufphase von über einem Jahr werden jetzt nach und nach im Zentrum und diversen

Stadtteilen Fahrradbügel für Bewohner und Besucher aufgestellt. Besonders profitiert das Goetheviertel, in dem es bisher nur 2 demolierte Fahrradständer für je 3 Fahrräder gab, die auch noch sogenannte „Felgenknicker“ waren. Allein dort werden es über 50. Die neuen Fahrradbügel erlauben das Festschließen verschiedenster Fahrradtypen unabhängig z.B. von der Reifendicke.

Rad für die Welt = World Bicycle Relief

In armen Ländern wie z.B. Malawi ist der Weg zur Schule, zum Markt oder Brunnen sehr weit, Busse gibt es oft nicht. Die Organisation „World Bicycle Relief“ unterstützt die Menschen, indem sie sie mit robusten, einfach zu reparierenden sog. Buffalo-Fahrrädern versorgt, ihnen damit leichteren Zugang zu wichtigen Orten des Alltags ermöglicht und Transporte auf dem Gepäckträger, der bis zu 100 kg aushält. Unter worldbicyclerelief.org kann man Genaueres erfahren. Und eine Spende vor Weihnachten an diese Organisation ist mehr als eine Überlegung wert.



Friedhofsgärtnerei mit Lastenrad



Lastenfahräder sieht man immer öfter, nicht nur im privaten Bereich, sondern im Rahmen von betrieblicher Nutzung. Wir hatten schon einmal von der Verwendung eines Lastenrades einer Apotheke für den Medikamententransport innerhalb Bremerhavens berichtet. Auch der Friedhofsgärtnereibetrieb Stindt transportiert mit einem E-Lastenrad Gerät und Pflanzen zu den Friedhöfen. In Hamburg werden ähnliche Fahrzeuge für die Reinigung von Gehwegen genutzt.

Stadtradeln 2021



Das Stadtradeln war 2021 ein voller Erfolg mit 372 Teilnehmer*innen. Über 84.000 km wurden vom 05.09. bis 25.09.2021 zurückgelegt. Das sind gegenüber 2020 fast doppelt so viele Radler*innen und Kilometer. „Kilometerkönig“ war das Team der Bredo-Werft.

Der Problemmelder des ADFC vor Ort



Über 600 Meldungen sind mittlerweile bei uns eingegangen. Was sind die 3 häufigsten Klagen der Radfahrer*innen: 115x schlechte Radwegequalität, 113x Radwegeblockaden, 84x mangelnder Abstand. Welche Straßen geben Anlaß zu den meisten Klagen: Hafen- (Blockaden), Bismarck- und Grashoffstraße (jeweils Abstand). Wer mehr wissen will oder uns über ein Problem informieren möchte, klicke [hier](#).

Dr. Thomas Weyer verläßt den ADFC



Unser Mitarbeiter Dr. Thomas Weyer verläßt uns zum Jahresende. Ersatz gibt es leider nicht. Der ADFC muss sparen. Thomas hat uns viel Arbeit abgenommen. Dafür danken wir ihm sehr. Seine Arbeit teilen wir nun unter den Ehrenamtlichen auf. Dadurch ändert sich nicht viel, aber alles schaffen wir nicht. So wird es ab 2022 keine Bürozeiten mehr am Montag und Dienstag geben, nur noch am Samstag. Die Erreichbarkeit über Telefon, Mail, Internet (adfc.bremerhaven.de) und Facebook wird

nicht eingeschränkt. Thomas, Dir noch einmal herzlichen Dank und alles Gute für die Zukunft!

Radtourenplan 2022



Der neue Tourenplan für 2022 ist fertig. Mitglieder erhalten ihn mit der Weihnachtspost. Ansonsten kann man ihn in gedruckter Form im Büro abholen oder auf unserer Website ansehen unter: <https://bremerhaven.adfc.de/ueber-uns#c84425>.

Endlich ohne Matsch: Radweg Elbestraße



Jahrelang wurde der Matschradweg auf der südlichen Elbe beklagt. Dabei liegt er zentral, ist viel genutzt und soll Bestandteil der großen Nord-Süd-Achse in der Stadt werden. Endlich ist unser Wunsch in Erfüllung gegangen. Die Oberfläche ist jetzt asphaltiert und damit komfortabel. Das macht den Radverkehr in der Stadt attraktiver.

Bremerhaven und die AGFK

In Deutschland gibt es die Arbeitsgemeinschaften fahrradfreundlicher Kommunen, die mit viel Sachverstand den Radverkehr in Kommunen unterstützen.



Jede Kommune kann Mitglied werden. Mitglieder in der näheren Umgebung sind Cuxhaven, Bremen, Stade, Aurich, Leer etc. Nur Bremerhaven zögert noch. Dabei kommen viele gute Impulse von dieser Organisation. Wir hoffen, dass Bremerhaven 2022 Mitglied wird wie 64 andere Kommunen aus Niedersachsen/Bremen.

Lange Straße: wie geht es weiter ?



Allmählich ist die Markierung des alten Radfahrstreifens auf der Langen Straße abgefahren. Busse können jetzt fahren, ohne Ordnungswidrigkeiten zu begehen. Ansonsten erlaubt die 4,2 m breite Straße eigentlich kein Überholen eines/r Radfahrenden mit dem erforderlichen Sicherheitsabstand. Wen schert's? Scheinbar niemanden außer den Radverkehr, der sich massiv beschwert, dass die fehlende Markierung dazu führt, dass viele Kfz mit Abständen von sogar weniger als 1 m schamlos überholen. Bei einer Messung mit Filmaufnahmen konnte dokumentiert werden, dass in 95% der Fälle Radler*innen unerlaubt überholt wurden. Der ADFC fordert dort



mindestens einen Sicherheitsstreifen. Eigentlich wäre ein Verbot des Überholens einspuriger Fahrzeuge an-gebracht. Wenn es denn durchgesetzt würde...

Nikolausradeln am 11.12.21 11.00 Uhr



Der ADFC möchte in diesem Jahr eine besondere fröhliche vorweihnachtliche einstündige Radtour anbieten, nämlich ein Nikolausradeln. Alle, die Freude am Radfahren haben, sind herzlich eingeladen, am Samstag den 11.12. um 11 Uhr mitzumachen, Treffpunkt am Theodor-Heuss-Platz bzw. Theatervorplatz. Damit auch ein bißchen Spaß dabei ist, sollten die Teilnehmenden sich möglichst mit irgendeinem Nikolaus- oder Weihnachtsattribut schmücken, z.B. einer Nikolaus-mütze oder roten Stiefeln oder... Der Fantasie werden keine Grenzen gesetzt, und natürlich darf man auch ohne Verkleidung mitfahren. Für Kinder gibt es vom Nord-Süd-Forum gespendete fair gehandelte Schokoladen- Nikoläuse. Etwa eine Stunde lang wollen wir für radelnde Weihnachtsstimmung sorgen. Dann hat jede*r wieder Zeit, Einkäufe zu erledigen, Mittag zu essen usw.



Mit vor-/weihnachtlichen Grüßen an alle Radfahrer*nnen
Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Organisatorisches:

ADFC-Termine: Klönschnack: jeden 1. Mittwoch/Monat 19.00 Uhr (corona-konform)

Treffpunkt und Büro: Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

Bremerhavener ADFC-Website:

<https://bremerhaven.adfc.de>

Info Lastenradverleih:

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](#)

Problem-Melder:

radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf

Impressum: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Landesverband Bremen ADFC e.V.

Bahnhofsplatz 14a, 28195 Bremen

Ortsgruppe Bremerhaven: Eine-Welt-Zentrum.

Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de